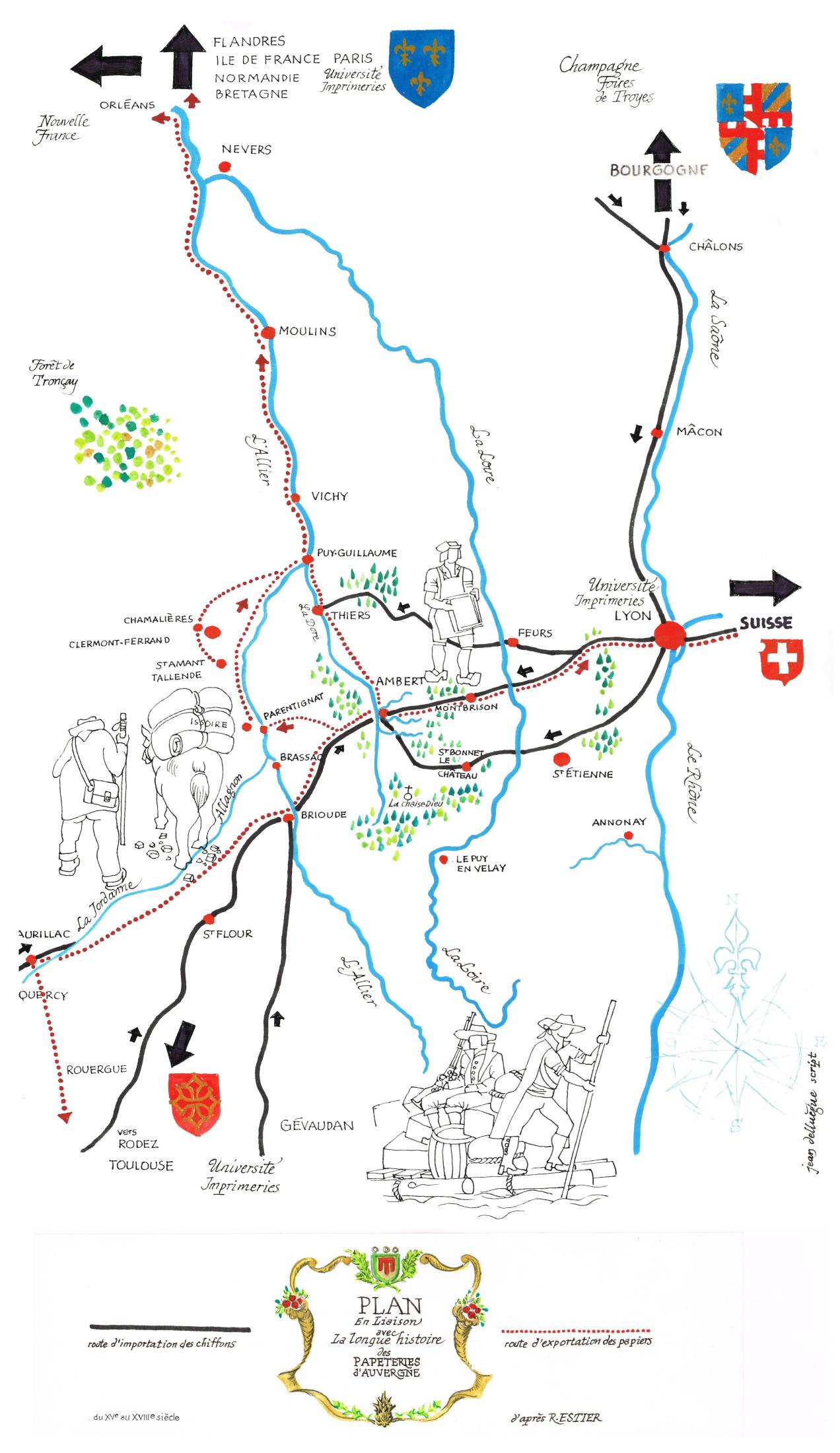
LES ECHANGES COMMERCIAUX

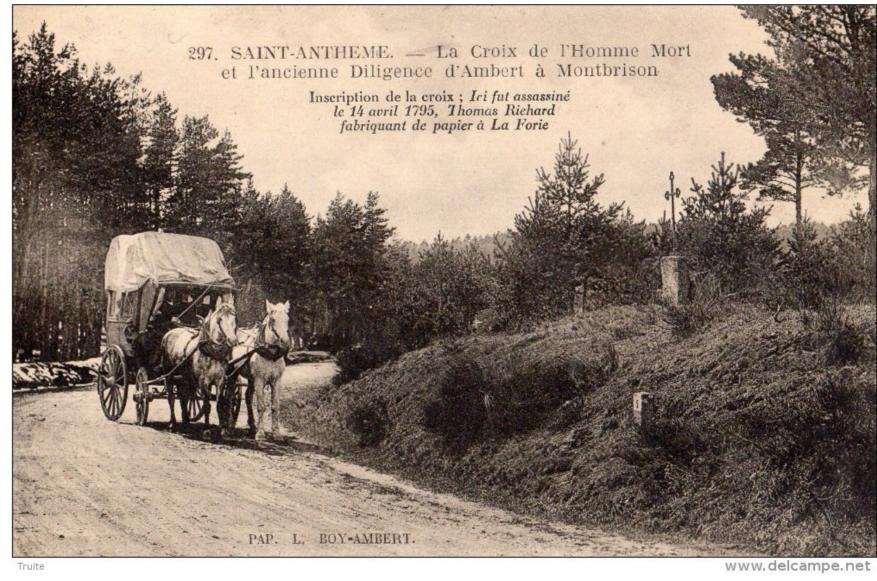
... dans la papeterie

Importations et exportations sont tributaires des voies de communication souvent peu sûres. Jusqu'en 1752, l'Auvergne est reliée l'extérieur par de mauvais chemins étroits, difficilement praticables. Le transport se fait à dos de mulet.



Les papetiers réclament un chemin praticable d'Ambert à Thiers pour transporter les marchandises avec des voitures attelées de chevaux ou de mules qui peuvent porter jusqu'à 600 à 800 kg alors que le mulet n'en transporte que 80. (1)





Thomas Richard, Maître-papetier, né le 13 janvier 1775, fut tragiquement assassiné alors qu'il rentrait d'un voyage en Forez, le 24 Février 1795, près du col que l'on a appelé depuis « Le Col de la Croix de l'Homme Mort », sur la route de Saint-Anthème à Montbrison (2).

Motif: le vol de sa montre en or par un individu qu'il avait pris en croupe sur son cheval (3).



Thomas RICHARD

Maître papetier

AMBERT

1775 - 1795

assassiné il y a deux cents ans,
au Col de la Croix de l'Homme Mort,
aux limites aujourd'hui, du Puy de Dôme et de la Loire.

EDITÉ PAR L'ASSOCIATION LA FEUILLE BLANCHE. MUSEE HISTORIQUE DU PAPIER. AMBERT MOULIN RICHARD DE BAS

D'après :

(1) Robert Estier : Le temps des épreuves : papeteries et papetiers auvergnats au siècle des lumières - Fin XVIIIe-Fin XVIIIe siècles—GRAHLF HS 31—1997

(2) Thierry Rémuzon & Michel Boy : Le livre de raison d'un Maître-papetier Louis Richard - GRAHLF HS 17-1991

(3) René Clémet : 10 siècles d'histoire en Vallorgue - Editions ???